

# INFORMACIÓN DE RIESGOS LABORALES (IRL)

## Transportistas que ingresan a instalaciones de ITI

Acorde al D.S. N°44, Artículo 15: derecho de información de riesgos laborales



**Objetivo:** informar en forma oportuna y adecuada los riesgos inherentes al ingreso, tránsito y operación de transportistas dentro del terminal, junto con las medidas preventivas, EPP, normas críticas, procedimientos seguros y actuación ante incidentes.

| Campo                 | Información                                                                                                                  |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Entidad / instalación | Iquique Terminal Internacional S.A. / Muellaje ITI S.A.                                                                      |
| Actividad informada   | Ingreso, tránsito interno, espera, carguío y descarguío de contenedores o carga, permanencia temporal y salida del terminal. |
| Dirigido a            | Conductores/transportistas propios o de Empresas Contratistas (EECC) que ingresan a instalaciones de ITI.                    |
| Documento base usado  | Inducción de Seguridad para Transportistas ITI.                                                                              |
| Fecha de emisión      | ___ / ___ / ____                                                                                                             |
| Vigencia              | Anual o cada vez que cambien procesos, tecnologías, condiciones, sustancias, rutas o riesgos informados.                     |

### 1. Antecedente normativo y alcance

Este IRL da cumplimiento al deber de informar los riesgos laborales establecido en el D.S. N°44, artículo 15, y aplica a los transportistas que ingresan a las instalaciones de ITI S.A.

Se entrega previo al ingreso a la terminal y se actualiza ante cambios en las condiciones de trabajo. Considera riesgos, medidas preventivas, procedimientos seguros, EPP y emergencias, y aplica durante toda la permanencia del transportista en la terminal.

### 2. Características del lugar de trabajo informado

| Aspecto mínimo DS 44                    | Descripción aplicable a transportistas ITI                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Espacio de trabajo                      | Terminal portuario con vías internas, punto de control, patios de contenedores, zonas de parqueo, zonas de carguío/descarguío, áreas restringidas, sectores de aduana/SAG y rutas específicas para carga peligrosa.     |
| Condiciones ambientales y operacionales | Operación simultánea de camiones, grúas, maquinaria portuaria, cargas suspendidas, contenedores, peatones autorizados y cambios de condición por tráfico interno, clima, visibilidad, ruido y señalización operacional. |
| Orden y aseo exigido                    | Mantenerse en rutas habilitadas, no tomar atajos entre filas de contenedores, respetar delimitaciones, conos, barreras, señalética, puntos de control y zonas autorizadas.                                              |

# INFORMACIÓN DE RIESGOS LABORALES (IRL)

## Transportistas que ingresan a instalaciones de ITI

Acorde al D.S. N°44, Artículo 15: derecho de información de riesgos laborales



| Aspecto mínimo DS 44                       | Descripción aplicable a transportistas ITI                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Máquinas, equipos y herramientas presentes | Camiones, tractos, semirremolques, twist locks /piñas, grúas portacontenedores, equipos de izaje, buses de acercamiento, señalización, sistemas anti caídas en zona habilitada y equipamiento de emergencia. |
| Productos o sustancias                     | El transportista no debe manipular mercancías peligrosas ni cargas con derrame. Si transporta carga IMO, debe seguir rutas habilitadas, segregación y aviso inmediato ante anomalías.                        |

### 3. Elementos de protección personal obligatorios

| EPP obligatorio                        | Uso requerido                                                                                                            |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Casco de seguridad                     | Obligatorio al descender del camión o permanecer en áreas autorizadas del terminal.                                      |
| Chaleco reflectante / alta visibilidad | Obligatorio durante el ingreso, tránsito peatonal autorizado y permanencia en zonas operativas.                          |
| Zapatos de seguridad                   | Obligatorio al ingresar y para todo desplazamiento autorizado en área operacional.                                       |
| Sistema anti caídas                    | Obligatorio para labores de encarpado/desencarpado o trabajos sobre 1,8 m en el área habilitada y con anclaje designado. |
| Otros EPP específicos                  | Según evaluación del riesgo, tipo de carga, instrucción del supervisor del área o exigencia de la empresa contratista.   |

### 4. Riesgos laborales informados y medidas preventivas principales

| Actividad / exposición     | Riesgos principales                                                                                                   | Medidas preventivas y métodos correctos                                                                                                                                                                        |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ingreso y punto de control | Choques, colisiones, atropellos, caídas, ingreso no autorizado, documentación incompleta, fallas en piñas/twistlocks. | Presentar identificación y DRES/documentación en regla; no ingresar con acompañantes; someterse a revisión obligatoria de las cuatro piñas; usar EPP obligatorio; cumplir instrucciones del control de acceso. |
| Tránsito interno vehicular | Colisiones, atropellos, pérdida de control, interacción con equipos, exceso de velocidad.                             | Velocidad máxima 30 km/h; luces encendidas; cinturón de seguridad; conducción defensiva; ceder preferencias según criticidad; respetar señalética y no adelantar.                                              |

# INFORMACIÓN DE RIESGOS LABORALES (IRL)

## Transportistas que ingresan a instalaciones de ITI

Acorde al D.S. N°44, Artículo 15: derecho de información de riesgos laborales



| Actividad / exposición                      | Riesgos principales                                                                                | Medidas preventivas y métodos correctos                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tránsito peatonal excepcional</b>        | Atropello, ingreso a zona no autorizada, caída al mismo nivel, exposición a maniobras.             | No descender del camión salvo necesidad estricta; usar pasos de cebra; utilizar buses de acercamiento para traslados largos; pedir autorización y respetar conificación /delimitaciones.                                 |
| <b>Carga suspendida e izaje</b>             | Aplastamiento, golpeado por carga, ingreso al radio de acción de grúas.                            | Jamás ubicarse, caminar o transitar bajo carga suspendida; mantener distancia de seguridad; respetar delimitaciones; coordinar maniobras con supervisores.                                                               |
| <b>Interacción hombre-máquina</b>           | Atropello, atrapamiento, zonas ciegas, contacto con equipos en movimiento.                         | Asumir invisibilidad ante operadores; mantener distancia prudente; no transitar por detrás de máquinas; no acercarse ni subir a grúas; no ingresar entre bloques de contenedores.                                        |
| <b>Carguío / descarguío</b>                 | Atrapamiento, golpeado por contenedor, manipulación insegura de piñas o barandas, actos inseguros. | Transportista debe esperar sobre el camión; no manipular piñas durante la maniobra; atender señales: 1 bocinazo corto detiene maniobra y 2 bocinazos cortos retiran equipo de la carga; no actuar por iniciativa propia. |
| <b>Uso de celular</b>                       | Distracción, pérdida de control, atropello o colisión.                                             | Prohibido usar celular durante conducción o tránsito por patio operativo. Solo usarlo en áreas peatonales autorizadas y señalizadas.                                                                                     |
| <b>Caídas a mismo y distinto nivel</b>      | Resbalones, tropiezos, caída desde altura, caída durante encarpado/desencarpado.                   | Verificar superficies, mantener orden, usar zona habilitada para encarpado/desencarpado, emplear sistema anti caídas y no manipular compuertas/barandas durante faenas de ITI.                                           |
| <b>Carga peligrosa IMO</b>                  | Derrame, exposición química, incendio, reacción peligrosa, contaminación.                          | Usar rutas habilitadas y zonas H3/H4 según correspondan; respetar segregación; ante derrame no manipular, avisar al supervisor, evacuar y esperar instrucciones.                                                         |
| <b>Incidentes, emergencias y evacuación</b> | Lesiones, daños a vehículos, daño a instalaciones, desorientación en emergencia.                   | Informar de inmediato a personal ITI cercano; permanecer en el lugar ante choque/colisión; priorizar atención de lesionados; seguir plan de evacuación general y punto de encuentro; no volver sin autorización.         |

# INFORMACIÓN DE RIESGOS LABORALES (IRL)

## Transportistas que ingresan a instalaciones de ITI

Acorde al D.S. N°44, Artículo 15: derecho de información de riesgos laborales



### 5. Reglas por la Vida aplicables al transportista

| Regla crítica                   | Compromiso esperado                                                                                                                                       |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Operación y conducción segura   | Mantener control total del vehículo, conducir a la defensiva, respetar 30 km/h, señalética, instrucciones y abstenerse de conducir bajo alcohol o drogas. |
| Tránsito peatonal               | Transitar exclusivamente por pasos habilitados y descender del camión solo cuando sea estrictamente necesario y autorizado.                               |
| Carga suspendida                | Nunca posicionarse ni transitar bajo carga suspendida y respetar distancias de seguridad.                                                                 |
| Uso de celular                  | No utilizar el celular durante conducción o tránsito por patio operativo.                                                                                 |
| Interacción hombre-máquina      | Mantener distancia de seguridad, contacto visual/coordinación cuando aplique y asumir zonas ciegas en equipos.                                            |
| Caídas a mismo y distinto nivel | Verificar superficies y cumplir protocolos de altura, especialmente en encarpado/desencarpado.                                                            |

### 6. Prohibiciones estrictas de tolerancia cero

1. No bajar del camión ni permanecer en zonas operativas sin autorización o necesidad estricta.
2. Cero alcohol y drogas: prohibido ingresar o trabajar bajo su influencia.
3. Prohibido realizar reparaciones o mantenimiento en zonas operativas.
4. Prohibido adelantar o evitar reductores de velocidad dentro del terminal.
5. Prohibido estacionar indebidamente, bloquear pasos peatonales o rutas operativas.
6. En carga IMO, prohibido incumplir segregación, rutas o protocolos específicos.
7. Prohibido tomar atajos entre filas de contenedores o transitar por áreas no habilitadas.
8. Prohibido manipular piñas, barandas o elementos del equipo durante maniobras de carguío/descarguío.

### 7. Actuación ante incidentes, emergencias o lesiones

| Situación                                   | Acción requerida                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Incidente, choque o colisión                | Informar de inmediato al personal ITI más próximo; permanecer en el lugar; priorizar atención de lesionados; esperar instrucciones e investigación. |
| Lesión o requerimiento de primeros auxilios | Solicitar asistencia; el trabajador podrá ser derivado a sala de primeros auxilios del terminal o a servicio de urgencia según gravedad.            |
| Derrame o anomalía en carga peligrosa       | No manipular la carga; avisar al supervisor; evacuar el área y esperar instrucciones.                                                               |
| Daño a instalación, vehículo o maquinaria   | Reportar inmediatamente; los accidentes con daños a personas, vehículos o maquinarias pueden ser informados a la Autoridad Marítima.                |
| Evacuación general                          | Seguir señalización, rutas de evacuación, instrucciones del personal autorizado y dirigirse al punto de encuentro o zona de seguridad definida.     |

# INFORMACIÓN DE RIESGOS LABORALES (IRL)

## Transportistas que ingresan a instalaciones de ITI

Acorde al D.S. N°44, Artículo 15: derecho de información de riesgos laborales



### 8. Declaración de recepción, comprensión y compromiso

Declaro haber recibido información clara, oportuna y suficiente sobre los riesgos laborales asociados a mi ingreso y permanencia en instalaciones de ITI, las medidas preventivas, los métodos de trabajo correcto, EPP obligatorio, reglas críticas, prohibiciones y actuación ante emergencias. Me comprometo a cumplir las instrucciones del terminal, de mi empresa y del personal autorizado, informando cualquier condición o acto inseguro.

| Datos transportista / Conductor | Completar                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nombre Completo                 |                                                                                                                                                                                           |
| RUT trabajador                  |                                                                                                                                                                                           |
| Cargo / función                 | Conductor / Transportista                                                                                                                                                                 |
| Fecha y hora de inducción       |                                                                                                                                                                                           |
| Marcar Status de la inducción   | <input type="checkbox"/> Nuevo ingreso<br><input type="checkbox"/> Renovación anual<br><input type="checkbox"/> Reinducción por cambio de proceso<br><input type="checkbox"/> Otro: _____ |
| Firma                           |                                                                                                                                                                                           |
| Huella                          |                                                                                                                                                                                           |